



Haim Zach, 2014, The National Photograph Collection

מה הציפיות מהרכבת לבית שאן? תלוי של מי

הפוליטיקאי: אחד מנוסעי הרכבת הזו היה ראש עיריית בית שאן רפי בן שטרית. "זהו יום היסטורי לעיר בית שאן, חג כפול", אמר ראש העירייה, "תושבי בית שאן נרגשים ומצפים לצמיחה פריחה ושגשוג שיגיעו יחד עם הגעת הרכבת לעיר. מדובר במחולל שינוי אמיתי ומהותי".

המומחה: פרופ' גרונאו, מאבות כלכלני התחבורה בארץ העיר לאחרונה שאינו יודע כמה נוסעים יסעו ברכבת בין בית שאן לעפולה בשנה שבה יפתח קו כזה, אך הוא יודע מה יקרה עשר שנים אחר כך: עשבים יעלו על המסילה

מתכננים ממאדים, פוליטיקאים מנגה: על חשיבות הרכבות לפריפריה

הפערים:

הצדקת הרכבת מומחים
חיסכון בזמן
יש דרכים יעילות יותר לסייע לפריפריה
הרכבת עשויה לחזק דווקא את המרכז על חשבון הפריפריה
אין מספיק ביקוש להצדיק רכבת, ואין השקעות שישפיעו על הביקוש
לא חלק מהשיח המקצועי
ראיה של כלל המשק

הצדקת הרכבת נבחרי ציבור
איכות חיים גבוהה
הרכבת היא מחויבות ארוכת טווח ובעלת נראות לפריפריה
הרכבת מחזקת את העיר מבחינה אזורית
הרכבת היא המנוע לייצר ביקושים, תחולל ביקוש למגורים ועבודה שעדיין לא קיימים
הרכבת היא סמל לנוכחות, שייכות, רמת חיים
העלות ארצית, התועלת מקומית, לחיזוק הפריפריה

3 הסברים להבדלים על-פי הספרות המקצועית:

- תאוות גזירת הסרטים של פוליטיקאים
- חלוקת שלל פוליטי
- פוליטיקאי מקומי לא משלם על השקעה ארצית ברכבת: אז מה אכפת לקבל?

המחקר הזה מציע הסבר נוסף: נבחרי ציבור (ויכול להיות שגם הציבור עצמו) מייחסים לרכבת תועלות אשר אינן נלקחות בחשבון על ידי מקצועני התחבורה ומעריכים אחרת את התועלות שלה **מתודולוגיה:** ראיונות עומק עם ראשי ערים/סגני ראשי ערים של ערים המצויות בפריפריה הצפונית והדרומית של ישראל על שטחים פתוחים.